

PROGRAMM

ELEKTRISCHER ANTRIEBSSTRANG - MIT E-ACHSE UND E-MASCHINE am 14.03.2024

MPA Universität Stuttgart

08:00 Registrierung und Kaffee

09:00 Begrüßung & Organisatorisches

Dr.-Ing. Martin Werz, MPA & **Prof. Dr.-Ing. Heidi Cramer**, GSI

09:15 Grußwort

Xu ZHU

Regierungsrat für das Förderprogramm „Zukunftsfonds Automobilindustrie“

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

09:20 Projektupdate Transformations-Hub CyberJoin

Dr.-Ing. Martin Werz, MPA

KEYNOTE 1

09:30 Funktionale Unterschiede verschiedener Typen von elektrischen Maschinen für den heutigen und zukünftigen Einsatz in der Elektromobilität

Andreas Gneiting M.Sc.

Akademischer Mitarbeiter

IEW Uni Stuttgart

KEYNOTE 2

09:50 Entwicklung einer eAchse für die weltweite Anwendung im schweren Daimler Truck Nutzfahrzeugsegment

Florian Vinçon

Advanced development TransAxle & eTorque

Daimler Truck AG

KEYNOTE 3

10:10 Innovative Serienanwendungen der Direktverschraubung in Aluminium-Druckgussgehäusen der Leistungselektronik

Anne Dickel

Business Development

EJOT SE & Co. KG - Market Unit Industry (Germany)

10:30 Kaffeepause und Networking

KEYNOTE 4

11:15 Lösungen der Fügeaufgaben im elektrischen Antriebsstrang mit Widerstandsschweißen, Mikro-WIG-Schweißen und Laserschweißen.

Dr. Marcin Alexy

Vertriebsleiter Zentraleuropa

AMADA WELD TECH GmbH

KEYNOTE 5

11:35 Integrierte Öl- u. Kühlkanäle in Druckgussgehäusen mittels MAGIT

Marcel Op De Laak

Geschäftsführer

Franz Krall

Leiter Sales & Technology

TiK Technologie in Kunststoff GmbH

KEYNOTE 6

12:00 Innovationen in der Produktion von Hairpin-Statoren

Martin Bauer

Industry Manager E-Mobility

WAFIOS AG

12:20 Mittagessen & Get-together

KEYNOTE 7

13:50 Aluminium Druckguss für E-Achsen und Bauteile der E-Mobilität
- Anwendungen und Technologien

Thomas Feis

Leiter technischer Vertrieb und Projektmanagement

Dr. Markus Welsch

Leiter Industriel Engineering HPDC and Welding

VOIT - Automotive GmbH, St. Ingbert

KEYNOTE 8

14:10 MagnetArc-Schweißen von KUKA – Ein industrielles Verfahren für den Antriebsstrang und neuen Anwendungen in der E-Mobilität

B.Eng. Stefan Ohm

Entwicklungsingenieur Prozesstechnik Reibschweißen & Magnetarc-Schweißen

Business Unit Advanced Welding Solutions

KUKA Deutschland GmbH

KEYNOTE 9

14:30 Systematik zur Steigerung der Robustheit des Schweißprozesses für Kupfer-Hairpin
Wicklungen für EA

Matthias Beranek

Industry Manager E-Mobility | Electrified Powertrain Expert

TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH

14:50 Intro zum interaktiven Workshop-Tool "Wie stellen Sie ihre Fragen?"

Ewald Agresz, MPA

15:20 Kaffeepause und Networking

16:05 Diskussion im Plenium "Wir beantworten ihre Fragen!"

Dr.-Ing. Martin Werz, MPA & Prof. Dr.-Ing. Heidi Cramer, GSI

18:00 Verabschiedung

19:00 Ausklang und Ende der Veranstaltung